

KARTA PRZEDMIOTU

Rola transportu w planowaniu przestrzennym miast i obszarów funkcjonalnych nazwa przedmiotu
The role of transport in spatial planning of cities and functional areas nazwa przedmiotu w j. angielskim
polski język wykładowy
przedmioty specjalnościowe kategoria przedmiotu/grupa zajęć

Cykl kształcenia rozpoczynający się od: rok akademicki 2024/2025 - semestr letni

Jednostka organizacyjna: Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport – studia niestacjonarne

Specjalność: Transport miejski/Transport kolejowy/Logistyka i spedycja

Profil studiów: ogólnoakademicki

Poziom studiów: II stopnia

Forma studiów: niestacjonarne

Wymagania wstępne:

znajomość podstaw projektowania infrastruktury transportowej

Cele przedmiotu:

1. Poznanie zasad projektowania struktury funkcjonalnej i zagospodarowania otoczenia węzłów transportowych
2. Poznanie zasad projektowania węzłów przesiadkowych
3. Poznanie zasad planowania integracji węzłów przesiadkowych pod wieloma aspektami

Efekty uczenia się:

Kod efektu uczenia się	Opis efektu uczenia się	Kod kierunkowego efektu uczenia się
Wiedza absolwent zna i rozumie:		
EW1	metodykę tworzenia planów transportowych oraz planów mobilności; zasady kształtowania układów komunikacyjnych miast	T2_W19, T2_W22
Umiejętności absolwent potrafi:		
EU1	opracować założenia do planu transportowego i planu mobilności miejskiej; stosować zasady kształtowania układów komunikacyjnych miast, w tym dla celów planowania przestrzennego	T2_U17, T2_U20
Kompetencje społeczne absolwent jest gotów do:		
EK1	formułowania opisów wyników prac własnych i zespołowych	T2_K09

Forma zajęć, semestralna liczba godzin

Semestr	Punkty ECTS	Forma zaliczenia (E/Z)	Wykłady (W)	Ćwiczenia (Ć)	Laboratoria (L)	Laboratoria komputerowe (LK)	Projekty (P)	Seminaria (S)	Praktyka zawodowa (PZ)
2	2	Z	6	0	0	0	9	0	0

E – egzamin, Z – zaliczenie

Treści programowe:

Lp.	Forma zajęć	Tematyka zajęć	Liczba godzin
1	W	Integracja przestrzenna i organizacyjna transportu, kształtowanie sieci i linii transportu publicznego węzły przesiadkowego, integracja transportu publicznego z indywidualnym. Integracja taryfowa i biletowa.	3
2	W	Czynniki urbanistyczne wpływające na modal split. Zasady kształtowania struktury funkcjonalnej otoczenia przystanków/stacji kolejowych, metra, tramwajowych (węzłów przesiadkowych).	2
3	W	Rola kolei aglomeracyjnej w kształtowaniu struktury przestrzennej obszarów funkcjonalnych	1
4	P	Projekt zagospodarowania otoczenia przystanku kolejowego/tramwajowego lub stacji metra oraz korytarza linii dowozowych wraz z projektem infrastruktury węzła przesiadkowego (Park&Ride, przystanki linii dowozowych, Bike&Ride, dostępność piesza).	9

Praca własna:

Lp.	Opis pracy własnej	Liczba godzin
1	Student wykonuje analizy struktury funkcjonalnej i transportowej	15
2	Student wykonuje opis techniczny oraz przygotowuje prezentację wyników.	12
3	Konsultacje przedmiotowe i zaliczenia w sesji (w bezpośrednim udziale prowadzącego)	8

Metody dydaktyczne:

konsultacje, projekt, wykład, prezentacja multimedialna

Sposób weryfikacji i oceny efektów uczenia się:

projekt, prezentacja wyników, test zaliczeniowy

Kryteria oceny:

1. Test sprawdzający z zakresu wykładów – zaliczenie na ocenę 3,0 – zaliczenie testu na poziomie 33% z zakresu treści wykładowych.
2. Wykonanie opisu technicznego do projektu oraz zaprezentowanie wyników w postaci prezentacji Multimedialnej – zasady podane przez prowadzącego na pierwszych zajęciach.

Literatura:

Obowiązkowa

1. Aleksandra Faron | Wpływ wybranych czynników struktury funkcjonalno-przestrzennej miasta na podział zadań przewozowych, Praca doktorska
2. Dydkowski G. Integracja transportu miejskiego, Katowice, 2009, Akademia Ekonomiczna
Bryniarska Z., Starowicz W. Wyniki badań systemów transportu zbiorowego w wybranych miastach, Kraków, 2010, Wydawnictwo SITK
Rudnicki A. Jakość komunikacji miejskiej, Kraków, 1999, Wydawnictwo SITK

Zalecana/fakultatywna

1. red. Rydzkowski W. Wojewódzka-Król K. Transport, Warszawa, 2009, PWN