

KARTA PRZEDMIOTU

Projekty i zamówienia publiczne w transporcie <i>nazwa przedmiotu</i>
Projects and public procurement in transport <i>nazwa przedmiotu w języku angielskim</i>
polski <i>język wykładowy</i>
przedmioty specjalnościowe <i>kategoria przedmiotu/grupa zajęć</i>

Cykl kształcenia rozpoczynający się od: rok akademicki 2024/25, semestr letni

Jednostka organizacyjna: Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport - niestacjonarne

Specjalność: Transport miejski/ Transport kolejowy

Profil studiów: ogólnoakademicki

Poziom studiów: II stopnia

Forma studiów: niestacjonarne

Wymagania wstępne:

Nie określono wymagań wstępnych

Cele przedmiotu:

1. Zapoznanie się z zagadnieniem zamówień publicznych w transporcie i przygotowania projektów.
2. Zapoznanie się metodyką opracowywania dokumentacji przetargowej i projektowej.
3. Zapoznanie się z problematyką finansowania transportu ze środków publicznych i prywatnych.

Efekty uczenia się:

Kod efektu uczenia się	Opis efektu uczenia się	Kod kierunkowego efektu uczenia się
Wiedza Absolwent zna i rozumie:		
EW1	Student zna przepisy prawa dotyczące zamówień publicznych i projektów.	T2_W17
EW2	Student zna metody finansowania projektów i przewozów oraz oceny rentowności połączeń transportowych.	T2_W23
Umiejętności Absolwent potrafi:		
EU1	Student potrafi przygotować dokumentację projektową i przetargową w ramach systemu transportowego.	T2_U07
EU2	Student potrafi przygotować analizę rentowności linii transportu publicznego.	T2_U23
Kompetencje społeczne Absolwent jest gotów do:		
EK1	Student w zespole potrafi przygotować opracowanie dotyczące projektu i zamówienia publicznego.	T2_K01

Forma zajęć, semestralna liczba godzin:

Semestr	Punkty ECTS	Forma zaliczenia (E/Z)	Wykłady (W)	Ćwiczenia (C)	Laboratoria (L)	Laboratoria komputerowe (LK)	Projekty (P)	Seminaria (S)	Praktyka zawodowa (PZ)
3	4	Z	9	0	0	0	21	0	0

E - egzamin; Z - zaliczenie

Treści programowe:

Lp.	Forma zajęć	Tematyka zajęć	Liczba godzin
1	W	Projekty i schematy finansowania.	1
2	W	Przygotowanie projektu i wprowadzenie do kontroli projektów.	3
3	W	Zamówienia publiczne i opracowanie dokumentacji przetargowej.	2

4	W	Finansowanie transportu publicznego, pozyskiwanie funduszy zewnętrznych, koszty zewnętrzne i wewnętrzne transportu.	2
5	W	Partnerstwo publiczno-prywatne w procesie realizacji inwestycji transportowych w tabor i infrastrukturę.	1
6	P	Przygotowanie schematu projektu według wybranej ścieżki (projekt pilotażowy, przemysłowy, R&D).	6
7	P	Dyskusja porównawcza opracowanych schematów projektów.	3
8	P	Opracowanie dokumentacji przetargowej do postępowania na wybrany element systemu transportu miejskiego z uwzględnieniem przyjętych parametrów i wzorców. Dokumentacja przygotowywana z punktu widzenia zamawiającego i oferenta.	6
9	P	Wyznaczenie rentowności linii transportu publicznego, koszty stałe i zmienne, wskaźniki rentowności.	6

Praca własna studenta:

Lp.	Opis pracy własnej	Liczba godzin
1	Praca nad przygotowaniem schematu projektu.	15
2	Praca nad przygotowaniem dokumentacji przetargowej.	20
3	Praca nad przygotowaniem analizy rentowności linii transportu publicznego.	20
4	Konsultacje przedmiotowe i zaliczenia w sesji (w bezpośrednim kontakcie z prowadzącym)	15

Metody dydaktyczne:

dyskusja, konsultacje, praca w grupach, projekt, wykład, prezentacja multimedialna

Sposoby weryfikacji i oceny efektów uczenia się:

kolokwium, prezentacja, sprawozdanie

Kryteria oceny:

1. Wymagania na ocenę 5,0: Student zna przepisy prawa dotyczące zamówień publicznych, płynnie rozróżnia zagadnienia dotyczące zamawiających i oferentów oraz projektów.
2. Wymagania na ocenę 5,0: Student zna metody finansowania projektów, przewozów oraz oceny rentowności linii transportu publicznego, płynnie rozróżnia i definiuje różne metody finansowania.
3. Wymagania na ocenę 5,0: Student potrafi przygotować bezbłędną dokumentację projektową i przetargową w ramach systemów transportowych jako zamawiający oraz oferent, potrafi uzasadnić przygotowaną dokumentację.
4. Wymagania na ocenę 5,0: Student potrafi przeprowadzić bezbłędną analizę rentowności linii transportu publicznego, płynnie potrafi uzasadnić przyjęte koszty stałe i zmienne oraz użyte wskaźniki rentowności.
5. Wymagania na ocenę 5,0: Student w zespole potrafi przygotować bezbłędne opracowanie dotyczące projektu i zamówienia publicznego, potrafi podzielić zadania między członków zespołu oraz zespołowo płynnie przedstawić swoje opracowanie wraz z uzasadnieniem podczas wspólnej dyskusji.

Literatura:

obowiązkowa:

1. Piórkowski W.: Dokumenty i dokumentowanie w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, Przetargi Publiczne Biblioteka, 2021
2. Michałkowska M.: Przewodnik po zamówieniach publicznych, Przetargi Publiczne Biblioteka, 2021
3. Mazurek G., Zaręba S., Rudnicki J., Mućka M.: Ustawa Prawo zamówień publicznych. Komentarz, wydanie 2, Przetargi Publiczne Biblioteka, 2021
4. Hartenberger-Liszek J.: Diagnozowanie efektywności podmiotów publicznego transportu zbiorowego, Logistyka 2/2014

zalecana/fakultatywna: