

## KARTA PRZEDMIOTU

|                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>Logistyka miejska</b><br><i>nazwa przedmiotu</i>                   |
| <b>Urban Logistics</b><br><i>nazwa przedmiotu w języku angielskim</i> |
| polski<br><i>język wykładowy</i>                                      |
| przedmioty specjalnościowe<br><i>kategoria przedmiotu/grupa zajęć</i> |

Cykl kształcenia rozpoczynający się od: rok akademicki 2024/25, semestr letni

Jednostka organizacyjna: Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport - niestacjonarne

Specjalność: Transport kolejowy/ Transport miejski

Profil studiów: ogólnoakademicki

Poziom studiów: II stopnia

Forma studiów: niestacjonarne

### Wymagania wstępne:

1. Znajomość systemów transportu miejskiego

### Cele przedmiotu:

1. Poznanie podstawowych narzędzi modelowania i optymalizacji procesów logistyki miejskiej

Efekty uczenia się:

| Kod efektu uczenia się                                   | Opis efektu uczenia się                                                                                | Kod kierunkowego efektu uczenia się |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Wiedza</b><br>Absolwent zna i rozumie:                |                                                                                                        |                                     |
| EW1                                                      | Posiada podstawową wiedzę w zakresie planowania procesów logistycznych                                 | T2_W03, T2_W21                      |
| <b>Umiejętności</b><br>Absolwent potrafi:                |                                                                                                        |                                     |
| EU1                                                      | Umiejętności w zakresie opracowania prostych modeli do prognozowania parametrów procesów logistycznych | T2_U28                              |
| EU2                                                      | kompleksowo ocenić jakość obsługi transportowej regionu, miasta i dzielnicy                            | T2_U24                              |
| <b>Kompetencje społeczne</b><br>Absolwent jest gotów do: |                                                                                                        |                                     |
| EK1                                                      | pracy samodzielnej i zespołowej a także do kierowania zespołem zadaniowym                              | T2_K01                              |

Forma zajęć, semestralna liczba godzin:

| Semestr | Punkty ECTS | Forma zaliczenia (E/Z) | Wykłady (W) | Ćwiczenia (C) | Laboratoria (L) | Laboratoria komputerowe (LK) | Projekty (P) | Seminaria (S) | Praktyka zawodowa (PZ) |
|---------|-------------|------------------------|-------------|---------------|-----------------|------------------------------|--------------|---------------|------------------------|
| 3       | 4           | Z                      | 9           | 0             | 0               | 21                           | 0            | 0             | 0                      |

E - egzamin; Z - zaliczenie

Treści programowe:

| Lp. | Forma zajęć | Tematyka zajęć                                                                     | Liczba godzin |
|-----|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 1   | W           | Transport i sieć logistyczna                                                       | 2             |
| 2   | W           | Skutki nieracjonalnego zarządzania transportem miejskim. System logistyczny miasta | 2             |

|   |    |                                                                                                                   |    |
|---|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 3 | W  | Przepływy osób w miastach. Zadania infrastruktury transportu miejskiego                                           | 1  |
| 4 | W  | Bariery funkcjonowania współczesnych miast                                                                        | 1  |
| 5 | W  | Tworzenie systemów dostaw ładunków w miastach                                                                     | 2  |
| 6 | W  | Nowoczesne narzędzia optymalizacyjne w logistyce                                                                  | 1  |
| 7 | LK | Miejski system dystrybucji. Wybór potencjalnych lokalizacji dostawcy, centrów dystrybucji, punktów dostaw towarów | 7  |
| 8 | LK | Wyznaczenie optymalnej lokalizacji centrów dystrybucji                                                            | 4  |
| 9 | LK | Optymalizacja tras pojazdów                                                                                       | 10 |

Praca własna studenta:

| Lp. | Opis pracy własnej                                                                                 | Liczba godzin |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 1   | Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury i utrwalenie treści wykładowych | 20            |
| 2   | Przygotowanie obliczeń i analiz w ramach realizowanego zadania                                     | 25            |
| 3   | Przygotowanie się do dyskusji i prezentacji                                                        | 10            |
| 4   | Konsultacje przedmiotowe, zaliczenia i egzaminy w sesji (w bezpośrednim kontakcie z prowadzącym)   | 15            |

Metody dydaktyczne:

ćwiczenia rachunkowe, dyskusja, konsultacje, praca w grupach, projekt, wykład, laboratorium komputerowe, ćwiczenia projektowe z wykorzystaniem oprogramowania

Sposoby weryfikacji i oceny efektów uczenia się:

uczestnictwo w zajęciach, dyskusja, kolokwium, odpowiedź ustna, projekt, sprawozdanie z pracy zespołowej, zaliczenie pisemne

Kryteria oceny:

1. Na ocenę 5.0 - Procent uzyskanych punktów w stosunku do możliwego maksimum: 81 i więcej
2. Na ocenę 4.5 - Procent uzyskanych punktów w stosunku do możliwego maksimum: 69-80
3. Na ocenę 4.0 - Procent uzyskanych punktów w stosunku do możliwego maksimum: 57-68
4. Na ocenę 3.5 - Procent uzyskanych punktów w stosunku do możliwego maksimum: 45-56
5. Na ocenę 3.0 - Procent uzyskanych punktów w stosunku do możliwego maksimum: 33-44
6. Na ocenę 2.0 - Procent uzyskanych punktów w stosunku do możliwego maksimum: 32 i mniej

Literatura:

obowiązkowa:

1. Szołtysek J. Logistyczne aspekty zarządzania przepływami osób i ładunków w miastach, Katowice, 2005, Wydawnictwo AE w Katowicach
2. Tundys B. Logistyka miejska - koncepcje, systemy, rozwiązania, Warszawa, 2008, Difin
3. Adamski A. Inteligentne systemy transportowe: Sterowanie, Nadzór, Zarządzanie, Kraków, 2003, Wydawnictwo AGH

zalecana/fakultatywna:

1. Fechner I. Centra logistyczne. Cel - realizacja - przyszłość, Poznań, 2004, Biblioteka Logistyka