

KARTA PRZEDMIOTU

Interoperacyjność kolei nazwa przedmiotu
Railroad Interoperability nazwa przedmiotu w j. angielskim
polski język wykładowy
przedmioty specjalnościowe kategoria przedmiotu/grupa zajęć

Cykl kształcenia rozpoczynający się od: rok akademicki 2024/2025 - semestr letni

Jednostka organizacyjna: Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport – studia niestacjonarne

Specjalność: Transport kolejowy

Profil studiów: ogólnoakademicki

Poziom studiów: II stopnia

Forma studiów: niestacjonarne

Wymagania wstępne:

Nie określono wymagań wstępnych

Cele przedmiotu:

1. Usystematyzowanie podstawowych pojęć z zakresu interoperacyjności kolei
2. Analiza aktów prawa krajowego i europejskiego dotyczących interoperacyjności

Efekty uczenia się:

Kod efektu uczenia się	Opis efektu uczenia się	Kod kierunkowego efektu uczenia się
Wiedza absolwent zna i rozumie:		
EW1	Znajomość podstawowych pojęć i zasad dotyczących interoperacyjności systemu kolei	T2_W17
EW2	Znajomość podstawowych aktów prawnych dotyczących interoperacyjności w transporcie kolejowym	T2_W17
EW3	Znajomość wybranych postanowień zawartych w Technicznych Specyfikacjach Interoperacyjności	T2_W17
Umiejętności absolwent potrafi:		
EU1	Umiejętność interpretowania wybranych przepisów prawa krajowego i europejskiego dotyczących interoperacyjności kolei	T2_U15
Kompetencje społeczne absolwent jest gotów do:		
EK1	samodzielnego uzupełniania i poszerzania wiedzy w zakresie nowoczesnych procesów i technologii	T2_K03

Forma zajęć, semestralna liczba godzin

Semestr	Punkty ECTS	Forma zaliczenia (E/Z)	Wykłady (W)	Ćwiczenia (Ć)	Laboratoria (L)	Laboratoria komputerowe (LK)	Projekty (P)	Seminaria (S)	Praktyka zawodowa (PZ)
2	4	Z	15	0	0	0	30	0	0

E – egzamin, Z – zaliczenie

Treści programowe:

Lp.	Forma zajęć	Tematyka zajęć	Liczba godzin
1	W	Istota interoperacyjności kolei. System kolei Unii Europejskiej i jego systemy	4
2	W	Interoperacyjność transportu kolejowego w prawie unijnym. Rola i zadania Agencji Kolejowej Unii Europejskiej w zakresie interoperacyjności. Interoperacyjność kolei w świetle przepisów prawa krajowego. Rola i zadania Urzędu Transportu Kolejowego w zakresie interoperacyjności	4
3	W	Układ i treść Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności (TSI), dotyczących poszczególnych podsystemów strukturalnych i eksploatacyjnych. Rejestry pojazdów i rejestry infrastruktury.	4
4	P	Opracowanie - na podstawie TSI - wybranych elementów interoperacyjności systemu kolei Unii Europejskiej	21

Praca własna:

Lp.	Opis pracy własnej	Liczba godzin
1	Przeprowadzenie obliczeń, przygotowanie sprawozdań, raportów, projektów prezentacji.	30
2	Studiowanie zalecanej literatury, utrwalenie treści wykładowych	22
3	Konsultacje przedmiotowe (w bezpośrednim kontakcie z prowadzącym)	15

Metody dydaktyczne:

konsultacje, projekt, wykład, prezentacja multimedialna

Sposób weryfikacji i oceny efektów uczenia się:

projekt, prezentacja wyników, test zaliczeniowy

Kryteria oceny:

Na ocenę 5,0:

1. Zna i potrafi wyjaśnić w stopniu bardzo dobrym podstawowe pojęcia i zasady z zakresu interoperacyjności.
2. W stopniu bardzo dobrym zna i potrafi odnaleźć odpowiednie akty prawa europejskiego i krajowego dotyczące interoperacyjności systemu kolei.
3. Zna i potrafi wyjaśnić w stopniu bardzo dobrym istotę wybranych postanowień zawartych w poszczególnych TSI.
4. Potrafi w stopniu bardzo dobrym wyjaśnić podstawowe normy prawa dotyczące interoperacyjności systemu kolei
5. Umie implementować odpowiednie przepisy prawa w zakresie interoperacyjności do konkretnych rozwiązań w zakresie poszczególnych elementów systemu kolejowego

Literatura:

Obowiązkowa

1. Praca zbiorowa pod red. M. Pawlika - Interoperacyjność systemu kolei Unii Europejskiej. Warszawa, 2017. Kurier Kolejowy
2. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z 11 maja 2016 r. w sprawie
3. Interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej - Dz U UE L 2016 138.44.2016

Zalecana/fakultatywna

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 21 kwietnia 2017r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei - Dz U 2017.934:2017
2. Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei 19 stycznia 2017r., 2017, www.utk.gov.pl