

KARTA PRZEDMIOTU

Bezpieczeństwo transportu kolejowego nazwa przedmiotu
Safety of Rail Transport nazwa przedmiotu w j. angielskim
polski język wykładowy
przedmioty specjalnościowe kategoria przedmiotu/grupa zajęć

Cykl kształcenia rozpoczynający się od: rok akademicki 2024/2025 - semestr letni

Jednostka organizacyjna: Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport – studia niestacjonarne

Specjalność: Transport kolejowy

Profil studiów: ogólnoakademicki

Poziom studiów: II stopnia

Forma studiów: niestacjonarne

Wymagania wstępne:

Nie określono wymagań wstępnych

Cele przedmiotu:

1. Uzyskanie podstawowych wiadomości dotyczących bezpieczeństwa w transporcie kolejowym

Efekty uczenia się:

Kod efektu uczenia się	Opis efektu uczenia się	Kod kierunkowego efektu uczenia się
Wiedza absolwent zna i rozumie:		
EW1	zasady projektowania systemów organizacji pracy w transporcie i oceny warunków pracy i przewozów z uwzględnieniem zasad ergonomii, bezpieczeństwa i ochrony środowiska; przepisy prawa transportowego i normy techniczne w transporcie	T2_W17
Umiejętności absolwent potrafi:		
EU1	interpretować przepisy prawa transportowego; określić zadania i sposób pracy personelu w łańcuchu transportowym z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony środowiska	T2_U15, T2_U22
Kompetencje społeczne absolwent jest gotów do:		
EK1	podnoszenia kompetencji zawodowych i osobistych; formułowania opinii na temat procesów technicznych i technologicznych w transporcie	T2_K06, T2_K07

Forma zajęć, semestralna liczba godzin

Semestr	Punkty ECTS	Forma zaliczenia (E/Z)	Wykłady (W)	Ćwiczenia (Ć)	Laboratoria (L)	Laboratoria komputerowe (LK)	Projekty (P)	Seminaria (S)	Praktyka zawodowa (PZ)
2	3	Z	9	0	0	0	12	0	0

E – egzamin, Z – zaliczenie

Treści programowe:

Lp.	Forma zajęć	Tematyka zajęć	Liczba godzin
1	W	Stan bezpieczeństwa kolejowego w Polsce i na świecie. Bezpieczeństwo kolejowe w świetle przepisów prawa krajowego oraz w prawie Unii Europejskiej. Istota i zadania systemów zarządzania bezpieczeństwem (SMS) w podmiotach kolejowych. Wybrane zagadnienia dotyczące badania wypadków i zdarzeń kolejowych.	9
2	P	Projekt wskazanych elementów systemu zarządzania bezpieczeństwem u wybranego zarządcy infrastruktury lub przewoźnika kolejowego. Analiza konkretnego zdarzenia kolejowego.	12

Praca własna:

Lp.	Opis pracy własnej	Liczba godzin
1	Analiza układu i treści wybranych przepisów prawa krajowego i międzynarodowego, dotyczącego bezpieczeństwa kolei. Przeprowadzenie obliczeń, przygotowanie sprawozdań, raportów, projektów prezentacji.	25
2	Przygotowanie prezentacji dotyczącej systemu zarządzania bezpieczeństwem u wybranego podmiotu lub analiza konkretnego zdarzenia kolejowego.	10
3	Konsultacje przedmiotowe, zaliczenia w sesji (w bezpośrednim kontakcie z prowadzącym)	19

Metody dydaktyczne:

konsultacje, projekt, wykład, prezentacja multimedialna

Sposób weryfikacji i oceny efektów uczenia się:

projekt, prezentacja wyników, test zaliczeniowy

Kryteria oceny:

1. Zna i potrafi zinterpretować podstawowe pojęcia, zasady i regulacje prawne z zakresu bezpieczeństwa kolejowego. Zna i potrafi wyjaśnić zawartość i przeznaczenie SMS stosowanych w przedsiębiorstwach kolejowych.
2. Potrafi dotrzeć do treści aktów normatywnych i wyjaśnić podstawowe regulacje dotyczące bezpieczeństwa kolei oraz systemów zarządzania bezpieczeństwem w przedsiębiorstwach kolejowych.

Literatura:

Obowiązkowa

1. Praca zbiorowa pod red. R. Krystka: Zintegrowany system bezpieczeństwa transportu. WKŁ, Warszawa, 2007.
2. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 z 11 maja 2016 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei.

Zalecana/fakultatywna

1. Raport we sprawie bezpieczeństwa transportu kolejowego w Polsce w 2022 roku. UTK, Warszawa, 2023.
2. Railway Safety Performance in the European Union. EU Agency for Railways, 2022.
3. Instrukcja o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów oraz trudności eksploatacyjnych na liniach kolejowych - Ir-8. PKP PLK SA, Warszawa, 2023.