

KARTA PRZEDMIOTU

Technologia pracy stacji <i>nazwa przedmiotu</i>
Station Operation Technology <i>nazwa przedmiotu w języku angielskim</i>
polski <i>język wykładowy</i>
przedmioty specjalnościowe <i>kategoria przedmiotu/grupa zajęć</i>

Cykl kształcenia rozpoczynający się od: rok akademicki 2024/25, semestr letni

Jednostka organizacyjna: Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport - stacjonarne

Specjalność: Transport miejski

Profil studiów: ogólnoakademicki

Poziom studiów: II stopnia

Forma studiów: stacjonarne

Wymagania wstępne:

1. Podstawy systemów transportowych

Cele przedmiotu:

1. Przekazanie wiedzy dotyczącej środków i technologii wykonywania różnych operacji na stacjach przy obsłudze pociągów
2. Przekazanie wiedzy o wyposażeniu i technologii pracy dużych stacji kolejowych
3. Przekazanie umiejętności diagnozowania i oceniania pracy stacji

Efekty uczenia się:

Kod efektu uczenia się	Opis efektu uczenia się	Kod kierunkowego efektu uczenia się
Wiedza Absolwent zna i rozumie:		
EW1	Znajomość układów torowych stacji oraz procesów obróbki pociągów i wagonów, znajomość nowoczesnych metod i rozwiązań technicznych do obróbki pociągów. Określanie cech i wymagań dla systemu transportowego i logistycznego oraz wyznaczać parametry środków i systemów transportowych oraz logistycznych	T2_W05
Umiejętności Absolwent potrafi:		
EU1	Przekazanie umiejętności opracowania koncepcji procesu technologicznego pracy stacji	T2_U07
Kompetencje społeczne Absolwent jest gotów do:		
EK1	Interpretacja, analiza i ocena uzyskanych rezultatów rozwiązań zadań problemowych w sposób rzetelny i z uwzględnieniem zasad etyki.	T2_K10, T2_K12

Forma zajęć, semestralna liczba godzin:

Semestr	Punkty ECTS	Forma zaliczenia (E/Z)	Wykłady (W)	Ćwiczenia (C)	Laboratoria (L)	Laboratoria komputerowe (LK)	Projekty (P)	Seminaria (S)	Praktyka zawodowa (PZ)
3	4	Z	15	0	0	0	30	0	0

E - egzamin; Z - zaliczenie

Treści programowe:

Lp.	Forma zajęć	Tematyka zajęć	Liczba godzin
1	W	Przegląd układów torowych, procesów i schematów technologicznych pracy stacji Analiza pracy stacji rozrządowej - okręgi manewrowe, kanały obsługi, określanie czasów trwania procesów obsługi, itp.	8
2	W	Wykres pracy stacji rozrządowej	7
3	P	Projekt koncepcyjny stacji rozrządowej i jej harmonogram pracy	30

Praca własna studenta:

Lp.	Opis pracy własnej	Liczba godzin
1	Praca własna nad projektem	25
2	Studiowanie zalecanej literatury, utrwalenie wiadomości wykładowych	10
3	Konsultacje przedmiotowe i zaliczenia w sesji (w bezpośrednim kontakcie z prowadzącym)	15

Metody dydaktyczne:

projekt, wykład, prezentacja

Sposoby weryfikacji i oceny efektów uczenia się:

zaliczenie pisemne, sprawozdanie

Kryteria oceny:

1. Zaliczenie pisemne. 60% ocena E, 70% ocena D, 80% ocena C, 90% ocena B, 96% ocena
2. Zaliczenie projektów: w zależności od stopnia wykonania, dokładności i estetyki wykonania oraz rozumienia zagadnień przy zaliczaniu projektów. 60% ocena E, 70% ocena D, 80% ocena C, 90% ocena B, 96% ocena A.

Literatura:

obowiązkowa:

1. Gajda B. - Technologia i automatyzacja pracy stacji, Warszawa, 1983, Wydawnictwo Politechniki Warszawskiej
2. Nowosielski L. - Organizacja przewozów kolejowych, Warszawa, 1999, Kolejowa Oficyna Wydawnicza
3. Instrukcja o technice wykonywania manewrów, Warszawa, 2016, PKP PLK SA

zalecana/fakultatywna:

1. Instrukcja o technologii pracy stacji towarowej (R-60), Warszawa, 2003, PKP CARGO