

KARTA PRZEDMIOTU

Organizacja systemu transportowego w obszarach funkcjonalnych nazwa przedmiotu
Organization of the transport system in functional areas nazwa przedmiotu w j. angielskim
Język polski język wykładowy
Przedmioty specjalnościowe kategoria przedmiotu/grupa zajęć

Cykl kształcenia rozpoczynający się od: rok akademicki 2024/25 semestr letni

Jednostka organizacyjna: Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport – studia stacjonarne

Specjalność: Transport miejski

Profil studiów: ogólnoakademicki

Poziom studiów: II stopnia

Forma studiów: stacjonarne

Wymagania wstępne:

Nie określono wymagań wstępnych

Cele przedmiotu:

1. Zapoznanie studentów ze specyfiką organizacji i zarządzania systemu transportowego w obszarach miejskich, w tym w szczególności obejmujących więcej niż jeden organ samorządu gminnego
2. Zapoznanie studentów ze specyfiką organizacji i zarządzania systemu transportu zbiorowego oraz indywidualnego w obszarach zurbanizowanych

Efekty uczenia się:

Kod efektu uczenia się	Opis efektu uczenia się	Kod kierunkowego efektu uczenia się
Wiedza absolwent zna i rozumie:		
EW1	cechy, wymagania i parametry miejskich systemów transportowych, a także modele zarządzania transportem miejskim, niektóre metody sterowania ruchem w transporcie oraz rozwiązania problemów nadzoru, sterowania, harmonogramowania i koordynacji	T2_W24
Umiejętności absolwent potrafi:		
UE1	kategoryzować zadania zarządcze w zależności od kompetencji poszczególnych podmiotów, umie dobrać najlepszy model zarządzania systemem transportowym do parametrów charakteryzujących dany obszar zurbanizowany.	T2_U04, T2_U07
Kompetencje społeczne absolwent jest gotów do:		
EK1	ponoszenia odpowiedzialności za rzetelność przeprowadzonych analiz oraz wyciągania wniosków z wyników prowadzonych analiz celem zaprojektowania właściwego modelu zarządzania lub zmodyfikowania istniejącego.	T2_K02, T2_K10

Forma zajęć, semestralna liczba godzin

Semestr	Punkty ECTS	Forma zaliczenia (E/Z)	Wykłady (W)	Ćwiczenia (Ć)	Laboratoria (L)	Laboratoria komputerowe (LK)	Projekty (P)	Seminaria (S)	Praktyka zawodowa (PZ)
2	3	E	15				15		

E – egzamin, Z – zaliczenie

Treści programowe:

Lp.	Forma zajęć	Tematyka zajęć	Liczba godzin
1	W	Kształtowanie racjonalnych systemów transportowych w obszarach funkcjonalnych, organizacja i zarządzanie transportem w obszarach funkcjonalnych (w tym w miastach)	4
2	W	Struktury i modele organizacji i zarządzania systemem transportowym w obszarach funkcjonalnych (zarządzanie infrastrukturą, zarządzanie ruchem)	4
3	W	Zarządzanie transportem pasażerskim, w tym zbiorowym oraz indywidualnym w miastach, konkurencyjność tych systemów.	4
4	W	Współdziałanie miast i regionów w zakresie organizacji i zarządzania transportem	3
5	P	Analizy wybranych elementów zarządzania podsystemami transportowymi w wybranym obszarze funkcjonalnym połączone z własnymi obserwacjami studentów dla zebrania danych	9
6	P	Projektowanie odpowiedniego modelu organizacji i zarządzania transportem miejskim do parametrów charakteryzujących dany obszar zurbanizowany	6

Praca własna:

Lp.	Opis pracy własnej	Liczba godzin
1	Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury i utrwalenie treści wykładowych	10
2	Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury i materiałów źródłowych	15
3	Przygotowanie się do dyskusji i prezentacji	10
4	Konsultacje przedmiotowe, zaliczenia i egzaminy w sesji (w bezpośrednim kontakcie z prowadzącym)	10

Metody dydaktyczne:

analiza przypadku, dyskusja, wykład, prezentacja multimedialna

Sposób weryfikacji i oceny efektów uczenia się:

uczestnictwo w zajęciach, kolokwium, prezentacja

Kryteria oceny:

Student(ka) na ocenę 5,0:

1. Student(ka) zna i umie szczegółowo wyjaśnić specyfikę obszarów funkcjonalnych w kontekście organizacji i zarządzania systemem transportowym
2. Student(ka) w sposób rzetelny i dokładny umie dokonać analizy wybranych elementów zarządzania podsystemami transportowymi w dowolnym obszarze funkcjonalnym
3. Student umie kategoryzować i opisać zadania zarządcze w zależności od kompetencji poszczególnych podmiotów, umie zaproponować model zarządzania transportem miejskim do parametrów charakteryzujących dany obszar zurbanizowany

Literatura:

obowiązkowa:

1. Misiejko A., Publiczny transport zbiorowy, Warszawa, 2019, Wolters Kluwer
2. Mężyk A., Zamkowska S., Problemy transportowe miast. Stan i kierunki rozwiązań, Warszawa, 2019, PWE
3. Grzelec K., Funkcjonowanie transportu miejskiego w warunkach konkurencji regulowanej, Gdańsk, 2011, UG
4. Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym

zalecana/fakultatywna:

1. Czasopisma branżowe tj. Transport miejski i regionalny, Przegląd komunikacyjny