

KARTA PRZEDMIOTU

Logistyka miejska <i>nazwa przedmiotu</i>
Urban Logistics <i>nazwa przedmiotu w języku angielskim</i>
polski <i>język wykładowy</i>
przedmioty specjalnościowe <i>kategoria przedmiotu/grupa zajęć</i>

Cykl kształcenia rozpoczynający się od: rok akademicki 2024/25, semestr letni

Jednostka organizacyjna: Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport - stacjonarne

Specjalność: Transport kolejowy/ Transport miejski

Profil studiów: ogólnoakademicki

Poziom studiów: II stopnia

Forma studiów: stacjonarne

Wymagania wstępne:

1. Znajomość systemów transportu miejskiego

Cele przedmiotu:

1. Poznanie podstawowych narzędzi modelowania i optymalizacji procesów logistyki miejskiej

Efekty uczenia się:

Kod efektu uczenia się	Opis efektu uczenia się	Kod kierunkowego efektu uczenia się
Wiedza Absolwent zna i rozumie:		
EW1	Posiada podstawową wiedzę w zakresie planowania procesów logistycznych	T2_W03, T2_W21
Umiejętności Absolwent potrafi:		
EU1	Umiejętności w zakresie opracowania prostych modeli do prognozowania parametrów procesów logistycznych	T2_U28
EU2	kompleksowo ocenić jakość obsługi transportowej regionu, miasta i dzielnicy	T2_U24
Kompetencje społeczne Absolwent jest gotów do:		
EK1	pracy samodzielnej i zespołowej a także do kierowania zespołem zadaniowym	T2_K01

Forma zajęć, semestralna liczba godzin:

Semestr	Punkty ECTS	Forma zaliczenia (E/Z)	Wykłady (W)	Ćwiczenia (C)	Laboratoria (L)	Laboratoria komputerowe (LK)	Projekty (P)	Seminaria (S)	Praktyka zawodowa (PZ)
2	4	Z	15	0	0	30	0	0	0

E - egzamin; Z - zaliczenie

Treści programowe:

Lp.	Forma zajęć	Tematyka zajęć	Liczba godzin
1	W	Transport i sieć logistyczna	3
2	W	Skutki nieracjonalnego zarządzania transportem miejskim. System logistyczny miasta	3
3	W	Przepływy osób w miastach. Zadania infrastruktury transportu miejskiego	2
4	W	Bariery funkcjonowania współczesnych miast	2

5	W	Tworzenie systemów dostaw ładunków w miastach	4
6	W	Nowoczesne narzędzia optymalizacyjne w logistyce	1
7	LK	Miejski system dystrybucji. Wybór potencjalnych lokalizacji dostawcy, centrów dystrybucji, punktów dostaw towarów	10
8	LK	Wyznaczenie optymalnej lokalizacji centrów dystrybucji	6
9	LK	Optymalizacja tras pojazdów	14

Praca własna studenta:

Lp.	Opis pracy własnej	Liczba godzin
1	Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury i utrwalenie treści wykładowych	15
2	Przygotowanie obliczeń i analiz w ramach realizowanego zadania	15
3	Przygotowanie się do dyskusji i prezentacji	5
4	Konsultacje przedmiotowe, zaliczenia i egzaminy w sesji (w bezpośrednim kontakcie z prowadzącym)	15

Metody dydaktyczne:

ćwiczenia rachunkowe, konsultacje, praca w grupach, projekt, wykład, laboratorium komputerowe, ćwiczenia projektowe z wykorzystaniem oprogramowania

Sposoby weryfikacji i oceny efektów uczenia się:

uczestnictwo w zajęciach, dyskusja, kolokwium, odpowiedź ustna, projekt, sprawozdanie z pracy zespołowej, zaliczenie pisemne

Kryteria oceny:

Na ocenę 5.0 - Procent uzyskanych punktów w stosunku do możliwego maksimum: 81 i więcej

Na ocenę 4.5 - Procent uzyskanych punktów w stosunku do możliwego maksimum: 69-80

Na ocenę 4.0 - Procent uzyskanych punktów w stosunku do możliwego maksimum: 57-68

Na ocenę 3.5 - Procent uzyskanych punktów w stosunku do możliwego maksimum: 45-56

Na ocenę 3.0 - Procent uzyskanych punktów w stosunku do możliwego maksimum: 33-44

Na ocenę 2.0 - Procent uzyskanych punktów w stosunku do możliwego maksimum: 32 i mniej

Literatura:

obowiązkowa:

1. Szołtysek J. Logistyczne aspekty zarządzania przepływami osób i ładunków w miastach, Katowice, 2005, Wydawnictwo AE w Katowicach
2. Tundys B. Logistyka miejska - koncepcje, systemy, rozwiązania, Warszawa, 2008, Difin
3. Adamski A. Inteligentne systemy transportowe: Sterowanie, Nadzór, Zarządzanie, Kraków, 2003, Wydawnictwo AGH

zalecana/fakultatywna:

1. Fechner I. Centra logistyczne. Cel - realizacja - przyszłość, Poznań, 2004, Biblioteka Logistyka