

KARTA PRZEDMIOTU

Kształtowanie systemów zrównoważonego transportu <i>nazwa przedmiotu</i>
Shaping sustainable transport systems <i>nazwa przedmiotu w języku angielskim</i>
polski <i>język wykładowy</i>
przedmioty specjalnościowe <i>kategoria przedmiotu/grupa zajęć</i>

Cykl kształcenia rozpoczynający się od: rok akademicki 2024/25, semestr letni

Jednostka organizacyjna: Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport - stacjonarne

Specjalność: Transport miejski

Profil studiów: ogólnoakademicki

Poziom studiów: II stopnia

Forma studiów: stacjonarne

Wymagania wstępne:

1. Semestr 1 - nie określa się wymagań wstępnych
2. Semestr 2 - uzyskanie oceny pozytywnej z przedmiotu w semestrze 1

Cele przedmiotu:

1. Pozyskanie wiedzy na temat istoty transportu zrównoważonego
2. Poznanie zasad kształtowania infrastruktury dla ruchu uspokojonego, pojazdów transportu zbiorowego oraz ruchu niezmotoryzowanego
3. Znajomość zasad integracji w transporcie wraz z jej oceną
4. Poznanie zasad kształtowania dostępności transportowej oraz miar jej oceny

Efekty uczenia się:

Kod efektu uczenia się	Opis efektu uczenia się	Kod kierunkowego efektu uczenia się
Wiedza Absolwent zna i rozumie:		
EW1	metody i narzędzia dla rozwiązywania złożonych problemów transportu pasażerskiego w miastach	T2_W08
EW2	zasady projektowania wybranych obiektów infrastruktury transportu indywidualnego, zbiorowego oraz ruchu niezmotoryzowanego	T2_W14
EW3	zasady kształtowania układów komunikacyjnych miast	T2_W22
Umiejętności Absolwent potrafi:		
EU1	określić i ocenić parametry techniczno-eksploatacyjne infrastruktury transportu drogowego w miastach	T2_U09
EU2	sformułować wymagania do projektowania i zaprojektować wybrane, proste obiekty infrastruktury transportu drogowego w miastach	T2_U11
EU3	stosować zasady kształtowania układów komunikacyjnych miast w skali lokalnej	T2_U20
EU4	kompleksowo ocenić jakość obsługi transportowej w skali lokalnej	T2_U24
Kompetencje społeczne Absolwent jest gotów do:		
EK1	pracy samodzielnej i zespołowej a także do kierowania zespołem zadaniowym	T2_K01
EK2	przekazywania społeczeństwu wiedzy nt. transportu w sposób możliwie zrozumiały	T2_K08

Forma zajęć, semestralna liczba godzin:

Semestr	Punkty ECTS	Forma zaliczenia (E/Z)	Wykłady (W)	Ćwiczenia (C)	Laboratoria (L)	Laboratoria komputerowe (LK)	Projekty (P)	Seminaria (S)	Praktyka zawodowa (PZ)
1	5	Z	30	0	0	0	15	0	0
2	5	E	0	0	0	0	45	0	0

- egzamin; Z - zaliczenie

Treści programowe:

Lp.	Forma zajęć	Tematyka zajęć	Liczba godzin
1	W	Istota transportu zrównoważonego	6
2	W	Rozwiązania infrastrukturalne związane z uspokojeniem ruchu samochodowego, transportu zbiorowego i ruchu niezmotoryzowanego	10
3	W	Zasady kształtowania i projektowania integracji w transporcie wraz jej oceną	8
4	W	Dostępność transportowa - idea kształtowania, identyfikacja czynników wpływu, metody określania	6
5	P	Analiza istniejącego zagospodarowania oraz systemu transportowego dla obszaru opracowania	9
6	P	Analiza dokumentów planistycznych pod kątem rozwoju zagospodarowania analizowanego obszaru wraz z infrastrukturą transportową	6
7	P	Zaplanowanie i przeprowadzenie właściwych dla specyfiki analizowanego obszaru badań jakościowych i ilościowych w zakresie obsługi transportowej	10
8	P	Analiza i ocena dostępności transportowej oraz stopnia integracji podsystemów transportowych na obszarze analizy	10
9	P	Koncepcja zmian w obsłudze transportowej obszaru analizy według zasad zrównoważonego transportu wraz z oceną	12
10	P	Opracowanie szczegółowego projektu wybranego elementu planowanej infrastruktury transportowej	10
11	P	Prezentacja wraz z dyskusją wyników projektu	3

Praca własna studenta:

Lp.	Opis pracy własnej	Liczba godzin
1	Przygotowanie się do zajęć, utrwalenie treści wykładowych, studia literatury w postaci wytycznych projektowych	30
2	Wizja lokalna na wybranym do analizy obszarze połączona z analizą obsługi transportowej wszystkimi środkami transportu	25
3	Pozyskanie podkładów mapowych dla obszaru opracowania oraz obowiązujących dokumentów planistycznych	25
4	Przeprowadzenie badań ankietowych wraz z opracowaniem ich wyników	30
5	Opracowanie graficzne projektu, przygotowanie prezentacji	13
6	Konsultacje przedmiotowe (w bezpośrednim udziale z prowadzącym)	25
7	Egzaminy/zaliczenia (w bezpośrednim udziale z prowadzącym)	12

Metody dydaktyczne:

wykład, projekt

Sposoby weryfikacji i oceny efektów uczenia się:

Egzamin pisemny, kolokwium, projekt

Kryteria oceny:

1. Wynik kolokwium oraz egzaminu pisemnego
2. Wynik kolokwium oraz egzaminu pisemnego
3. Wynik kolokwium oraz egzaminu pisemnego
4. Ocena zgodności z obowiązującymi przepisami projektu w semestrze 1 oraz w semestrze 2
5. Ocena zgodności z obowiązującymi przepisami projektu w semestrze 2
6. Ocena zgodności z obowiązującymi przepisami projektu w semestrze 1
7. Ocena zgodności z obowiązującymi przepisami projektu w semestrze 2
8. Systematyczność i współodpowiedzialność za realizację projektu
9. Opracowanie wraz z przedstawieniem prezentacji wyników projektu oraz dyskusji

Literatura:

obowiązkowa:

1. Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu
2. Kwarciański, T. - Dostępność publicznego transportu zbiorowego na obszarach wiejskich w Polsce. Aspekty metodyczne i pragmatyczne, Szczecin, 2016, Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego
3. Dydkowski G. - Integracja transportu miejskiego, Katowice, 2009, Akademia Ekonomiczna
4. Rudnicki A. - Jakość komunikacji miejskiej, Kraków, 1999, Wydawnictwo SITK

zalecana/fakultatywna:

1. Siestrzewitowska M.J. - Nowe idee w rozwiązywaniu problemów komunikacyjnych miast, Lublin, 2018, Wydawnictwo Politechniki Lubelskiej